

## **Précautions importantes au sujet de la sécurité et recommandations Lotus pour les véhicules utilisés en compétition ou sur piste.**

Cette note informative est publiée en réponse à l'utilisation toujours croissante de véhicules Lotus sur piste, voire en compétition sur circuit fermé. Le but de cette note est de rappeler aux propriétaires les conditions de garantie du véhicule ainsi que de rappeler et d'attirer l'attention des propriétaires sur les implications relatives à l'entretien et aux contraintes sur les pièces qu'engendrent une telle utilisation.

### **Garantie du véhicule**

Le manuel d'entretien du propriétaire et la fiche d'entretien font mention du texte suivant :

*« Les Lotus Elise, Exige, Europa et 2-Eleven sont conçues pour être des véhicules de sport à usage routier. Il est acquis que certains propriétaires peuvent souhaiter utiliser leur véhicule sur circuit fermé de manière occasionnelle afin de pouvoir en exploiter pleinement les capacités dynamiques. Toutefois, l'usage d'un véhicule dans une forme de compétition, y compris des tours chronométrés ou des runs, n'est pas couvert par Lotus. Ce type d'usage chronométré en compétition invalidera la garantie\* et requiert un niveau idoine de préparation et d'entretien professionnels du véhicule. »*

*(\* Les droits statutaires du propriétaire ne sont pas affectés)*

Il est important que les clients exploitant totalement les capacités du véhicule sur circuit fermé prennent les mesures nécessaires pour optimiser sécurité et longévité du véhicule. Les conseils suivants se doivent d'être suivis :

### **Pre-Track Use Check List, LSL520c**

Lotus a publié une liste de vérifications avant utilisation sur piste qui détaille des vérifications importantes ayant trait à la sécurité. Ces vérifications doivent être effectuées par un technicien qualifié avant toute utilisation sur piste ou sur circuit fermé. Ce document est disponible sur le site web de Lotus Cars sous : [http://www.grouplotus.com/cars/lotus\\_sport.html](http://www.grouplotus.com/cars/lotus_sport.html).

### **Pot catalytique (pour véhicules à motorisation Toyota)**

Les activités piste ont tendance à engendrer des contraintes supplémentaires sur la ligne d'échappement. Afin d'accroître la robustesse et l'endurance de la ligne d'échappement en pareille utilisation, l'ensemble pot catalytique / tuyau descendant a été amélioré en Mars 2008. Cette modification a été introduite autour de l'année-modèle 2008 sur le numéro de châssis 1087.

Seul le pot catalytique amélioré doit être employé lors d'une utilisation sur circuit fermé. Si le véhicule a été produit avant l'introduction de cette pièce et que le véhicule est destiné à être utilisé sur piste, ou encore qu'il est prévu de l'équiper d'un silencieux non-Lotus, **il est important avant toute chose de remplacer le pot catalytique existant par la nouvelle pièce.**

Un mauvais fonctionnement de l'ensemble pot catalytique / tuyau descendant, ou de tout autre joint de la ligne d'échappement, peut engendrer une surchauffe des composants adjacents ou de la structure de la caisse et provoquer un incendie sur le véhicule.

### **Bride d'échappement**

Le joint coulissant situé entre la sortie coudée en « U » du pot catalytique et le silencieux est maintenu en place par une bride circulaire et un boulon. La bride est à **usage unique** et elle ne doit pas être utilisée une seconde fois.

Veillez noter que la bonne installation de ce joint est essentielle au bon fonctionnement de la ligne d'échappement en termes de niveau sonore, rayonnement de chaleur et sécurité. La Pre-Track Use Check List, LSL520c inclut pour les véhicules utilisés sur circuit fermé ou dans des conditions similaires une opération de vérification de la ligne d'échappement sur les aspects étanchéité et sécurité.

### **Kit de renfort arrière (pour véhicules à motorisation Toyota)**

Pour un usage piste régulier, Lotus recommande que tous les ancrages de suspension soient vérifiés entre chaque session. De surcroît, sur les véhicules à motorisation Toyota, il est recommandé que le kit de renfort arrière de châssis LOTAC05377 soit monté pour répartir les contraintes sur une plus grande surface et permettre une plus grande acceptabilité en conduite extrême.

### **Cales de carrossage**

Des cales de carrossage sont montées sur les ensembles de suspension avant et arrière afin de faciliter le réglage du carrossage pour tout un chacun. En compétition, domaine dans lequel les contraintes sur les suspensions sont augmentées de manière significative, des cales répondant à des spécifications

supérieures sont employées. Ces cales renforcées ont été montées sur tous les véhicules autour de l'année-modèle 2008 à compter du numéro de châssis 1742.

Si des réglages doivent être effectués, ou si un véhicule est préparé pour un usage piste, il est recommandé que les cales postérieures « de type compétition » soient montées avec des boulons auto-serrant.

**Veillez considérer que toute tentative consistant à vouloir régler le carrossage en dehors des plages de tolérance Lotus peut entraîner un positionnement inapproprié du boulon et remettre la sécurité en cause.**

#### **'Gros' freins (pour véhicules à motorisation Toyota)**

Les Exige S dotées de l'option Pack Performance et les Cup 260 sont équipées de kits 'gros freins' reposant sur des étriers avant à 4 pistons associés à des disques avant plus grands. Ces kits de freinage sont désormais disponibles pour toute Elise/Exige à motorisation Toyota en après-vente selon deux versions : Fast Road et Sport. D'une manière générale, les freins Fast Road (usage routier rapide) offrent des avantages significatifs par rapport aux freins standards lorsque l'on cherche à exploiter toutes les performances du véhicule, principalement au niveau d'un fading réduit lors de forts freinages répétitifs ou prolongés. Les freins Sport disposent d'un refroidissement des disques avant légèrement meilleur de par des bols de disques en alliage. Le revers de la médaille pour ces deux versions est une plus grande tendance à générer du bruit ainsi qu'une plus grande variation de réponse lorsque la température du système de freinage passe de froid à chaud.

Les propriétaires de voitures déjà équipées d'origine de « gros freins » doivent se rappeler lors de la commande de pièces de rechange que d'autres étriers, disques et boulons de roues ont été introduits en juin 2008 autour de l'année-modèle 2008 à compter du numéro de châssis 1742. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous conseiller.

#### **Rodage des plaquettes de frein**

La procédure de rodage détaillée dans le manuel d'utilisateur doit être suivie pour les voitures équipées du kit de freinage Fast Road. Les voitures équipées du kit de freinage Sport, et tout véhicule équipé en après-vente du kit « gros freins » faisant appel à des plaquettes Pagid RS14B, doivent suivre une procédure de rodage étendu détaillée dans la note LSL534b, laquelle est disponible chez tous les concessionnaires.

Quelque soit l'équipement de freinage monté, il est vital de conserver le matériau de plaquette voulu pour les quatre roues – **ne confondez jamais les matériaux des plaquettes avant avec ceux des arrière.**

Les propriétaires désirant monter un kit « gros freins » et/ou utiliser leurs voitures lors de journées piste ou d'événements similaires sur circuit fermé peuvent avantageusement prendre connaissance des remises disponibles sur les combinaisons de kits d'amélioration dont les détails sont listés ci-dessous et qui peuvent être commandés chez votre concessionnaire Lotus.

Lotus encourage les propriétaires à utiliser leurs voitures selon la manière qui leur convient le mieux mais uniquement et toujours en faisant de la sécurité la plus grande des priorités. Pour toute information supplémentaire n'hésitez pas à prendre contact avec votre concessionnaire Lotus favori lequel sera ravi de vous conseiller.

## OFFRES SPECIALES

Les combinaisons suivantes de kits d'amélioration sont proposées à prix réduits :

1. Track Use/Fast Road Brake Upgrade Kit	- Elise R, Elise SC, Exige	A120J0048S
	- Exige S	A128J0001S
	- Elise S	A131J0002S

comprenant :

Fast Road Retrofit Brake Kit (inc. 4-piston front callipers, single piece front discs, front & rear Ferodo brake pads, 4 x braided hoses) A120J0045S

**Plus** (for kit A120J0048S)

Cat. Converter, Elise R/Elise SC/Exige (Bifurcated downpipe) D120S0002F

**Or** (for kit A128J0001S)

Catalytic Converter, Exige S (Non-bifurcated downpipe) B128S0001F

**Or** (for kit A131J002S)

Catalytic Converter, Elise S (Non-bifurcated downpipe) C131S0002F

**Plus:** Exhaust Clamp A120S6000S

**Plus:** Camber Shim/Bolt Set (whole car) A120J0047S

(includes selection of front & rear shims plus car set of 10.9 grade bolts)

Les concessionnaires Lotus seront ravis de vous fournir sur simple demande les détails des prix et livraisons, ainsi que les prix pour le montage.

2. Track Use/Sport Brake Upgrade Kit	- Elise R, Elise SC, Exige	A120J0049S
	- Exige S	A128J0002S
	- Elise S	A131J0003S

comprenant :

Sport Retrofit Brake Kit (inc. 4-piston front callipers, 2-piece front discs, front & rear Pagid

RS14B brake pads, 4 x braided hoses) A120J0046S

**Plus** (for A120J0049S)

Cat. Converter, Elise R/Elise SC/Exige (Bifurcated downpipe) D120S0002F

**Or** (for kit A128J0002S)

Catalytic Converter, Exige S (Non-bifurcated downpipe) B128S0001F

**Or** (for kit A131J0003S)

Catalytic Converter, Elise S (Non-bifurcated downpipe) C131S0002F

**Plus:** Exhaust Clamp A120S6000S

**Plus:** Camber Shim/Bolt Set (whole car) A120J0047S

(includes selection of front & rear shims plus car set of 10.9 grade bolts)

Les concessionnaires Lotus seront ravis de vous fournir sur simple demande les détails des prix et livraisons, ainsi que les prix pour le montage.